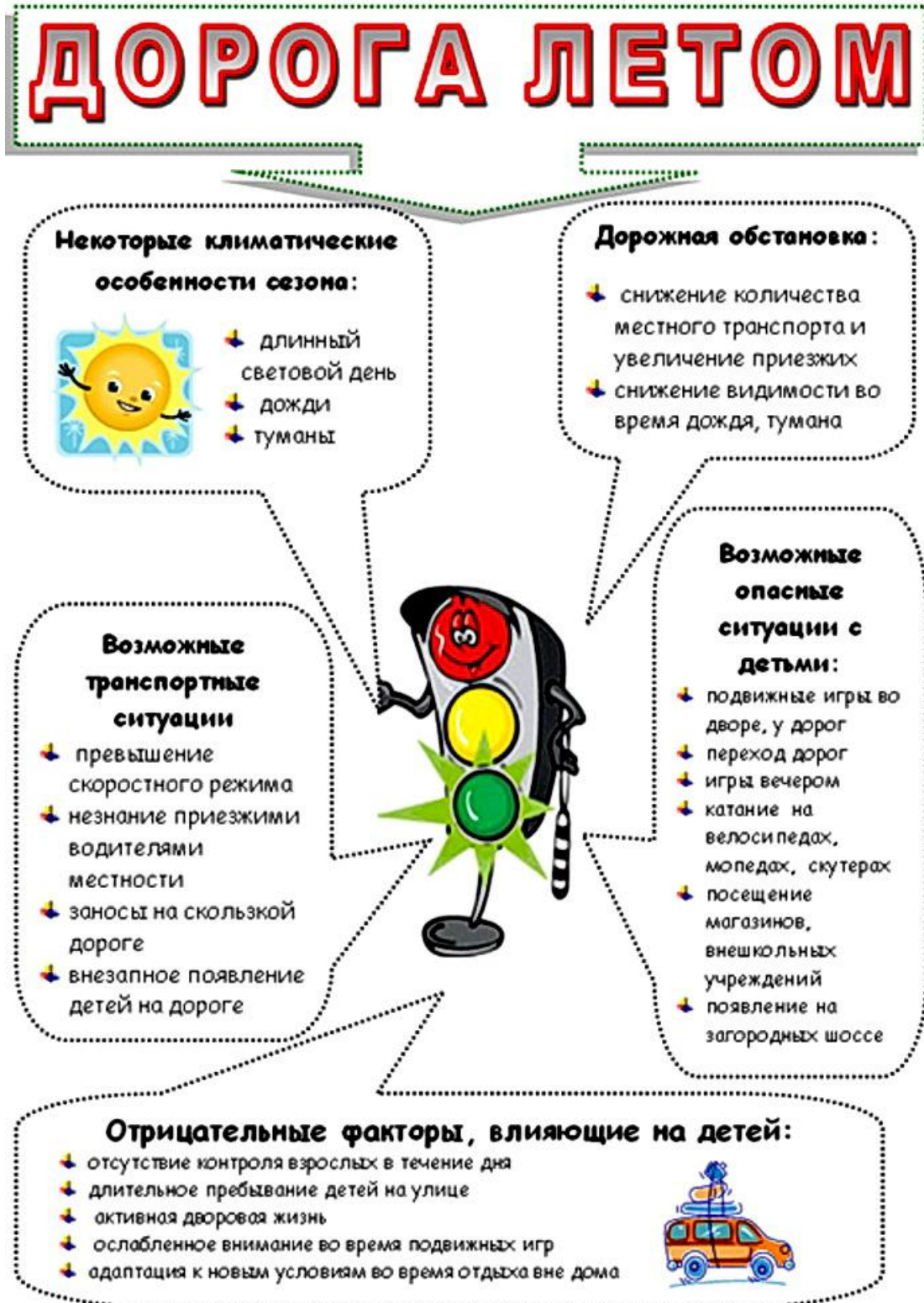


Безопасное лето с велосипедом:

как детям избежать опасностей на дорогах в период долгих каникул?

Всем известно, что уже не за горами наступление самого приятного времени для всех школьников – пора летних каникул. Но для того, чтобы летние каникулы прошли весело и интересно, надо всегда помнить и знать, где можно играть, а где такие забавы опасны не только для здоровья, но и самой жизни.



Устраивая катание на велосипедах по проезжей части, дети могут оказаться под колесами транспорта и в итоге катаются на автомобилях «Скорой помощи». Либо когда родители, после успешного окончания учебного года покупают, нисколько ни задумываясь, своим детишкам новые, блестящие «скутера», которые уверенно вытеснили мопеды и старые мотоциклы. А ведь современный скутер может развивать скорость до 80 км/ч. и при падении, либо столкновении, ваш ребенок пострадает по вашей вине. Если уж

приобрели данный транспорт, то не забывайте, что мотозлем при этом обязателен, как и наколенники с налокотники. Задумайтесь об этом.

Ребята часто перебегают дорогу перед близко идущем транспортом, не обращая никакого внимания на автомобили двигающиеся с большой скоростью, а как известно, автомобиль мгновенно остановить практически невозможно и для того, чтобы спасти малыша, который грубо нарушил ПДД, водители принимают всевозможные меры, чтобы избежать наезда, при этом нередко происходят дорожно-транспортные происшествия. Автомашина может столкнуться с встречным транспортом, ударится в угол дома, в столб, пострадают люди.

Детям всегда необходимо помнить основные Правила дорожного движения, вот некоторые из них:

- всегда нужно правильно выбрать безопасное место для перехода дороги;
 - перед переходом дороги необходимо обязательно остановиться;
 - при этом нужно осмотреться и прислушаться;
 - если приближается машина, пропустите ее, затем снова осмотритесь и прислушайтесь, нет ли поблизости других автомобилей;
 - ни в коем случае, не выходите на проезжую часть, пока не убедитесь, что у вас достаточно времени для перехода;
 - только удостоверившись в полной безопасности, не спеша, переходите дорогу.
 - пересекайте ее только под прямым углом.
- Каждое из этих правил надо осваивать отдельно.

На дорогах появляется все большее количество велосипедистов, однако мало кто из них знаком с правилами, которые обеспечивают безопасное передвижение.

Если ты велосипедист



Перед тем, как отправиться в путь, проверь исправность своего велосипеда!!!
Проверь тормоза, звонок, крепление руля и сиденья.
Если есть необходимость, подкачай шины!



Как только ты сел за руль своего велосипеда, ты стал водителем! А если ты стал водителем, то ты обязан соблюдать правила дорожного движения и теперь ты несешь ответственность за свои действия!!!



Знай! Если ты решил покататься на велосипеде вместе с друзьями, ни в коем случае нельзя устраивать гонки на проезжей части, обгонять, и мешать движению транспорта!



Чтобы избежать травм и опасностей, ты должен ездить на своем велосипеде только в своем дворе и местах, специально отведенных для велосипедистов.

ПОМНИ! ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ МАШИН!!!



Пересекать пешеходный переход велосипедисту следует НЕ на велосипеде!
Нужно слезть с велосипеда и перейти пешком, ведя свой велосипед рядом!
Запрещено буксировать кого-то при помощи своего велосипеда!



Запрещается ездить на велосипеде, не держась руками за руль, или держаться одной рукой и перевозить пассажиров!



ЗАПОМНИ!!!



Этот знак означает начало велосипедной дорожки!



Если ты встретил этот знак – значит ездить по этой дороге на велосипеде **ЗАПРЕЩЕНО!** Необходимо сойти с велосипеда и вести его рядом с собой.



Изучение правил дорожного движения для велосипедистов необходимо начинать с ознакомления с общими положениями:

- **Водитель** – это лицо, которое управляет любым транспортным средством.
- **Велосипед** – это транспортное средство, которое имеет два колеса, и приводится в движение с помощью мускульной силы человека.
- **Велосипедист** - такой же полноправный участник дорожного движения.

Сами велосипедисты требуют к себе уважения и внимания на дорогах, но стоит понимать, что и спрос с них такой же, как и с остальных участников движения на дороге.

Существуют дополнительные требования к данной группе участников, а именно:

Сигналы подаваемые велосипедистом стандартизированы и четко определены, среди них:

- При необходимости перестроиться или повернуть направо, следует вытянуть правую руку или же вытянуть и согнуть левую руку в локте.
- При необходимости перестроиться или повернуть налево, следует вытянуть левую руку или же вытянуть и согнуть правую руку в локте.
- Если же необходимо сделать остановку в дороге, поднимите любую руку вверх.



Категорически не разрешается в процессе движения не держаться за руль хотя бы одной рукой, передвигаться по дороге, когда рядом расположена специальная полоса для велосипедов. Также запрещена езда ночью без специальных световых сигналов и катафотов, разговор по телефону во время движения (для этого необходимо использовать гарнитуру), управлять велосипедом в состоянии алкогольного опьянения.

Велосипед должен иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал, быть оборудован световозвращающими элементами:

- впереди — световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета;
- по сторонам — световозвращателем оранжевого цвета;
- сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета («Требования к водителям мопедов и велосипедов»).

Правила, которые вы должны знать перед выездом на дорогу на велосипеде:

Проезд перекрёстков

На перекрёстках действуют обычные правила приоритета. Так, автомобиль, двигающийся по второстепенной дороге, должен уступить велосипеду, двигающемуся по главной (п. 13.9 ПДД РФ). На нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог

преимущество имеет безрельсовое транспортное средство, у которого нет помехи справа, то есть на таком перекрестке приближающийся слева автомобиль должен уступить дорогу велосипедисту.

В ночное время суток обязательно нужно включить передний и задний фонарь.

На регулируемых перекрёстках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных велосипедных светофоров, а при их отсутствии — сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных).

Проезд пешеходных переходов

На регулируемых пешеходных переходах велосипедисты должны подчиняться сигналам велосипедных или общетранспортных светофоров, а также регулировщиков.

На нерегулируемых пешеходных переходах велосипедисты, как и все прочие водители, должны уступать дорогу пешеходам. Также следует уступать дорогу пешеходам, идущим к остановившемуся на остановке трамваю или от него (со стороны дверей).

Велосипедистам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать дорогу по пешеходному переходу, равно как и разворачиваться на пешеходном переходе; в этом случае необходимо спешиться и перейти дорогу как пешеход, ведя велосипед за руль (п. 24.8 ПДД РФ).

Если человек не едет на велосипеде, а ведёт его, то он считается пешеходом, а не велосипедистом. В целом он приравнивается к пешеходу, везущему громоздкий груз, и поэтому может пользоваться краем проезжей части. Но при этом в Правилах оговаривается одно отличие спешившегося велосипедиста от пешехода: согласно п. 4.1 ПДД «Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств», но «Лица ... ведущие ... велосипед должны следовать по ходу движения транспортных средств». Передвижение по обочинам таких ограничений не имеет.

Управлять велосипедом при перемещении по дорогам общего пользования разрешается лицам не моложе 14 лет (ПДД 24.1).

На регулируемых перекрёстках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных велосипедных светофоров (ПДД 6.5), а при их отсутствии — сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных).

Поскольку левый поворот при многополосном движении и движении по дорогам с трамвайными путями велосипедисту запрещен, в том числе и на перекрестках (ПДД 24.3), для осуществления левого поворота на таких дорогах нужно:

- проехать перекресток прямо, развернуться (на 90° налево) в правом ряду пересекаемой дороги, и по разрешающему сигналу светофора вновь проехать перекресток прямо;
- при поворотах следует учитывать также п. 8.6 правил: «Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части».

Ваша заметность на дороге – это безопасность, чем больше фонарей, катафотов, отражающих знаков и полос на одежде, тем безопасней вам будет перемещаться по дороге, особенно с интенсивным движением автомобильного и общественного транспорта.

К сожалению, зачастую родители не уделяют должного внимания изучению правил безопасного передвижения на велосипедах.

Приобретение велосипеда – это радостное событие для ребенка, но и ответственное для родителей, которым необходимо подготовиться к тому, как научить юного велосипедиста безопасному передвижению.

Родителям необходимо изучить и повторить с детьми требования главы 24 Правил Дорожного Движения РФ "Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов".

ТРЕБОВАНИЯ ПДД К ВЕЛОСИПЕДАМ



Простые правила безопасности велосипедиста



1

Наденьте светоотражающий жилет



2

Указывайте направление движения рукой



3

Будьте внимательными на дороге



4

Ночью включите: спереди – фару с белым светом, сзади – с красным светом



5

Чтобы пересечь дорогу, спешивайтесь и ведите велосипед рядом с собой

СЧАСТЛИВОЙ ДОРОГИ!

Ещё раз напоминаем, что:

В соответствии с п. 24.3 ПДД РФ – движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон), пересекать дорогу по пешеходным переходам велосипедистам запрещается (велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями правил, предусмотренными для движения пешеходов), велосипедист является полноправным участником дорожного движения, независимо от того, является он взрослым или ребенком.

Уважаемые взрослые, родители, всегда помните, что оказавшись на проезжей части в потоке автотранспорта, в первые минуты движения ребенку сложно сориентироваться: нужно одновременно крутить педали, удерживать руль, контролировать ситуацию вокруг себя и помнить о соблюдении мер безопасности. В ответ на любое изменение дорожной обстановки ребенок может растеряться, начать паниковать и, как следствие, попасть в дорожно-транспортное происшествие. При этом не стоит забывать, что за нарушение правил дорожного движения детьми ответственность несут родители.

Кроме того, юным велосипедистам не стоит пренебрегать элементарными средствами защиты - налокотники, наколенники, а также шлем крайне необходимы для защиты от возможных травм.

ЭТО СНИЗИТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ!



Обязательно купи средства защиты:
шлем, наколенники, налокотники



Обозначь себя!
Установи на велосипед **фонарь и катафоты**



В темноте используй **световозвращающие элементы** на одежде и велосипеде!

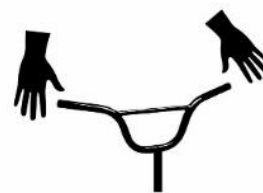
ГДЕ МОГУТ КАТАТЬСЯ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ДО 14 ЛЕТ:

- ✓ по тротуарам
- ✓ по вело-пешеходной дорожке
- ✓ по пешеходной дорожке
- ✓ по велосипедной дорожке
- ✓ в пределах пешеходной зоны



Пересекать проезжую часть велосипедисты могут **ТОЛЬКО ПЕШКОМ!**

НЕКОТОРЫЕ ЗАПРЕТЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:



✗ управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой



✗ перевозить груз, мешающий управлению



✗ разговаривать по телефону без гарнитуры



✗ управлять велосипедом в наушниках

*Информация подготовлена преподавателем-организатором ОБЖ
МБОУ «Агibalовская СШ» Кремнёвым Ю.Л.*

